

PIANI DI VOLO: NOVITA'

Dal 15/11/2012, i piani di volo devono contenere informazioni relative agli specifici equipaggiamenti radio, di navigazione, di sorveglianza ed emergenza. I piani di volo che non conterranno le informazioni richieste nel corretto formato, saranno rigettati automaticamente dal sistema.

I piani di volo dovranno essere inoltrati direttamente per telefono o fax all' **ARO/CBO di Milano** che è l'unico rimasto preposto a tale scopo nelle FIR di Milano e Padova (tel : +39-02-70143496 fax +39-02-70143497 e-mail arocbo.liml@enav.it) oppure utilizzando il portale ENAV per il Flight Plan Submission Form (è richiesta la registrazione con login/password)

I piani di volo possono essere presentati fino a 120 ore in anticipo rispetto alla EOBT (per i voli VFR).

Dal 4/12/2014, il SERA dispone la presentazione del FPL 60 minuti prima dell'EOBT.

Le variazioni riguardano principalmente

- i campi 10a e 10b (Communication & Surveillance Equipment) e
- il campo 18 (Other information);

Per altre info si rimanda alla manualistica ufficiale (IFPS User Manual) disponibile anche nel sito internet di EUROCONTROL, o <http://contentzone.eurocontrol.int/fpl/>, per la codifica dei campi 10 a, 10 b e 18.

Al fine di verificare la correttezza dei codici di tipo aeromobile indicati nel piano di volo, si invitano i piloti a verificare/ricercare i codici stessi al link:

<http://www.icao.int/publications/DOC8643/Pages/ManufacturersName.aspx>

Si consiglia di verificare la corretta compilazione del piano di volo con il CBO, al momento della presentazione dello stesso, e la definitiva conferma avverrà solo al momento della positiva accettazione FPL da parte dell'operatore CBO per i FPL VFR.

CAMPO 10a (Radio Communication and Navigation & Approach Aid Equipment):

Il formato del campo prevede l'indicazione di uno o più codici (alfanumerici) scelti tra quelli sotto riportati, senza ripetizioni, con un massimo di 64 caratteri. I codici selezionati devono essere inseriti nel campo 10a in modo tale da rappresentare esattamente le specifiche funzionalità dell'equipaggiamento dell'aeromobile. Le lettere si devono susseguire senza l'interposizione di spazi o altri caratteri di separazione.

N Indica che non sono installati apparati (è una specifica ICAO, ma non trova applicazione in Italia in quanto, solitamente, è obbligatorio l'apparato Radio. Inoltre la eventuale assenza della radio impedirebbe il contatto con gli enti per l'effettiva attivazione del piano di volo)

S Equipaggiamento STANDARD per la rotta e lo spazio aereo interessato. Se non diversamente richiesto dagli enti ATS, si intende radio VHF, VOR, ILS (N.B. l'equipaggiamento Standard NON include più l'ADF).

- **D** DME
- **F** ADF
- **G** GNSS Se la lettera G è utilizzata, l'eventuale GNSS external augmentation, deve essere specificata nel campo 18 mediante NAV/
- **H** HF RTF
- **K** MLS
- **L** ILS
- **O** VOR
- **U** UHF RTF
- **V** VHF RTF
- **Y** VHF con spaziatura canali a 8.33 kHz.
- **Z** Altri equipaggiamenti installati (Se la lettera Z è utilizzata, una specifica deve essere fatta compilando il campo 18 con COM/ e/o NAV/ e/o DAT/)

CAMPO 10b: Surveillance Equipment

Il formato richiesto per il campo prevede l'inserimento di un minimo di 1 carattere fino ad un massimo di 20 caratteri scelti tra quelli sotto elencati, al fine di rappresentare correttamente la dotazione avionica dell'aeromobile. Per rappresentare gli apparati di "sorveglianza" indicare:

N Se non è installato alcun apparato.

Oppure uno o più dei seguenti codici:

- **I** Transponder-Mode S, con identificazione dell'aeromobile, ma senza codifica dell'altitudine;
- **P** Transponder-Mode S, senza identificazione dell'aeromobile, ma con codifica dell'altitudine;
- **X** Transponder-Mode S, senza identificazione dell'aeromobile e senza codifica dell'altitudine;
- **A** Transponder-Mode A (4digits-4096 codici)
- **C** Transponder-Mode A (4digits-4096 codici) and Mode C

Nota: l'utilizzo di una delle seguenti lettere: I, P, X esclude l'utilizzo delle altre del medesimo gruppo. (una sola delle tre lettere può essere utilizzata)

Oppure una o più delle seguenti lettere:

- **A** Transponder-Mode A (4 digits-4096 codici)
- **C** Transponder-Mode A (4 digits-4096 codici) and Mode C
- **E** Transponder-Mode S con identificazione dell'aeromobile, codifica dell'altitudine con la funzionalità di trasmissione di continui messaggi per l'identificazione della posizione GPS (ADS-B)
- **H** Transponder-Mode S, con identificazione dell'aeromobile, codifica dell'altitudine inclusa una maggiore funzionalità dell'apparato di sorveglianza Radar.
- **L** Transponder-Mode S, con identificazione dell'aeromobile, codifica dell'altitudine, (ADS-B) con la funzionalità di trasmissione di continui messaggi per l'identificazione della posizione GPS inclusa una maggiore funzionalità dell'apparato di sorveglianza Radar.
- **S** Transponder-Mode S, con identificazione dell'aeromobile e codifica dell'altitudine.

CAMPO 18: Other Information.

Il campo 18 introduce 6 nuovi indicatori (PBN, SUR, DOF, DLE, ORGN, TALT), per un totale di 25 indicatori, che dovranno essere riportati, uno o più di questi, secondo il seguente ordine:

STS/ , PBN/ , NAV/ , COM/ , DAT/ , SUR/ , DEP/ , DEST/ , DOF/ , REG/ , EET/ , SEL/ , TYP/ , CODE/ , RVR/ , DLE/ , OPR/ , ORGN/ , PER/ , ALTN/ , RALT/ , TALT/ , RIF/ , RMK/ , RFP.

I seguenti campi non potranno essere ripetuti pur contenendo più informazioni, separate da uno spazio l'una dall'altra (es. STS/STS ATFMX SAR):

STS/ , NAV/ , COM/ , DAT/ , SUR/ , EET/ , TYP/ , DLE/ , ALTN/ , RALT/ , TALT/ , RMK.

Mentre, i seguenti campi **NON** possono essere ripetuti:

DEP/ , DEST/ , DOF/ , OPR/ , RVR/ , SEL/ , REG/ , PBN/ , CODE/ , ORGN/ , PER/ , RFP.

ELENCO E DESCRIZIONE CAMPI :

0 - Nessuna informazione indicata (non applicabile in quanto è **obbligatorio almeno il DOF/**).

STS/ - Stato del volo; per i voli che richiedono procedure particolari

NAV/ - Informazioni aggiuntive sugli apparati di navigazione (Z o G nel campo 10a)

COM/ - Informazioni aggiuntive sugli apparati di comunicazione (Z nel campo 10a)

SUR/ - Informazioni sugli apparati di sorveglianza non contemplati nel campo 10b

DEP/ - Denominazione luogo di partenza in assenza di indicativo ICAO

DEST/ - Denominazione luogo di destinazione in assenza di indicativo ICAO

DOF/ - Data del volo

REG/ - Ulteriori dati su registrazione aeromobile

EET/ - Estimated Enroute Time

SEL/ - Funzionalità SELCAL

TYP/ - Tipo aeromobile

CODE/ - Codice a 24 bit identificativo dell'aeromobile

DLE/ - Per indicare un punto della rotta + il tempo in cui si effettuano delle holding (sommato al flight time deve essere coerente con l'EET indicato nel campo 16).

PER/ - Aircraft Performance (solo se richiesta dall'ente ATS, indicato con una lettera)

ALTN/ - Denominazione alternato in assenza di indicativo ICAO

RALT/ - Alternato in rotta

TALT/ - Alternato di partenza

RIF/ - Dettagli revisione rotta

RMK/ Remark - informazioni libere

RFP/ Replacement Flight Plan (solitamente utilizzato con Eurocontrol per la pianificazione su rotte alternative, sostituito dal RRP -rerouting proposal-)

I sottocampi di interesse per la compilazione dei piani di volo relativi ai voli VFR eseguiti da aeromobili di aviazione generale sono:

TYP/

Deve contenere al massimo 60 caratteri e si utilizza se nel campo 9 è stato inserito ZZZZ. Se non si conosce il tipo aeromobile, come per il campo n. 9, deve essere avvalorato con ZZZZ. Normalmente si è soliti fornire le informazioni relative al numero ed al tipo degli aeromobili nel campo n. 9 "NUMBER - TYPE OF AIRCRAFT". L'utilizzo del TYP/ nel campo 18 "OTHER INFORMATION" è relegato a sporadici casi, come ad esempio una formazione di più aeromobili di diverso tipo.

Esempio:

Campo 9: 02ZZZZ/M Campo 18: TYP/UNKNOWN oppure TYP/02 UNKNOWN

Campo 9: 03ZZZZ/M Campo 18: TYP/2F16 1C135

COM/

Deve contenere al massimo 50 caratteri. Il campo viene utilizzato per fornire informazioni aggiuntive sugli apparati COM non contenute nel campo 10a.

La compilazione del COM/ nel campo 18 è ammessa solo se nel campo 10a è presente il carattere Z.

Esempio:

Campo 10: Z Campo 18: COM/INOPERABLE

NAV/

Deve contenere al massimo 50 caratteri. Il campo viene utilizzato per fornire informazioni aggiuntive sugli apparati NAV non contenute nel campo 10a e non contenute nel campo 18 PBN/.

La compilazione del NAV/ nel campo 18 è ammessa solo se nel campo 10a è presente il carattere Z o il carattere G.

Esempio: Campo 10: Z Campo 18: NAV/GBAS SBAS

DEP/

Deve contenere al massimo 50 caratteri. Nel campo n. 13 "Departure Aerodrome" deve essere indicato l'identificativo ICAO a 4 lettere dell'aeroporto di partenza. In tutti i casi in cui questa procedura non è applicabile, ad esempio decollo da un'aviosuperficie, nel campo 13 deve essere indicato ZZZZ e nel campo 18 DEP/ deve essere indicata la descrizione del luogo di partenza. Sarà generato un errore se il campo 13 è avvalorato con ZZZZ e il campo 18 non contiene DEP/

Esempio:

Campo 13: ZZZZ Campo 18: DEP/AVIOSUPERFICIE XYZ

DEST/

Deve contenere al massimo 50 caratteri. Nel campo n. 16a "Destination Aerodrome" deve essere indicato l'identificativo ICAO a 4 lettere dell'aeroporto di destinazione. In tutti i casi in cui questa procedura non è applicabile, ad esempio atterraggio su un'aviosuperficie, nel campo 16a "Destination Aerodrome" deve

essere indicato ZZZZ e nel campo 18 DEST/ deve essere indicata la descrizione del luogo di destinazione. Sarà generato un errore se il campo 16a è avvalorato con ZZZZ e il campo 18 non contiene DEST/

Esempio:

Campo 16a: ZZZZ Campo 18: DEST/AVIOSUPERFICIE XYZ

ALTN/

Deve contenere al massimo 50 caratteri. Nei campo n. 16c "Altn Aerodrome" e 16d "2nd Altn Aerodrome" deve essere indicato l'identificativo ICAO a 4 lettere dell'aeroporto alternato. In tutti i casi in cui questa procedura non è applicabile, ad esempio alternato su un'aviosuperficie, nei campi 16c e/o 16d deve essere indicato ZZZZ e nel campo 18 ALTN/ deve essere indicata la descrizione dell'alternato/i. Sarà generato un errore se il campo 16c o il campo 16d contengono ZZZZ e il campo 18 non contiene ALTN/

Esempio: Campo 16c o 16d: ZZZZ Campo 18: ALTN/AVIOSUPERFICIE XYZ

RMK/

Non ha limiti di lunghezza, a patto che venga rispettato il limite massimo di lunghezza dell'intero campo 18 (2100 caratteri)

Il campo RMK/ può contenere qualsiasi testo necessario in forma libera con l'esclusione dei caratteri - e /.

Esempio:

Campo 18: RMK/AUTORIZZAZIONE N. DEL

DOF/

Sempre obbligatorio. Il formato del campo è DOF/AAMMGG dove AA corrisponde alle ultime due cifre dell'anno, MM corrisponde al mese e GG al giorno. Ad esempio un volo da svolgersi il giorno 1 aprile 2012 avrà nel campo 18 DOF/120401. Al momento della presentazione del piano di volo la DOF non deve essere più di 120 ore nel futuro.