Brochure Self Briefing AO FPL

INDICE

PREFAZIONE 2
ACRONIMI ED ABBREVIAZIONI 3
1 Attivazione del Sistema Self Briefing 4
1.1 Generalità 4
1.2 Modifica Password personale 4
1.3 Menu utente 5
1.3.1 Link AIP Italia 6
1.3.2 Link Eurocontrol AIS/CFMU 6
1.3.3 Weather 7
1.3.4 PIB 9
1.3.4.1 Route Bulletin 9
1.3.4.2 Area Bulletin 11
1.3.4.3 Aerodrome Bulletin 11
1.3.5 FPL Management 12
1.3.5.1 Abbreviated Flight Plan Generation 13
1.3.5.2 Request Flight Plan Message (FPL) 16
1.3.5.3 My FPL List 18
1.3.6 Integrated PIB 18
1.3.6.1 Funzionalità associate al FPL 20

PREFAZIONE

Il presente documento deve intendersi un ausilio per gli utenti che utilizzano il Self Briefing in attesa dell'emendamento al Manuale Utente Self Briefing AOIS Ver. 1.0.

In esso sono contenuti tutti quegli elementi idonei al corretto utilizzo delle maschere e comprendere meglio le potenzialità dei singoli menu.

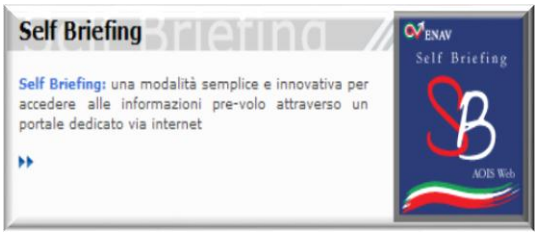
ACRONIMI ED ABBREVIAZIONI

ADA	Actual Date Arrival
ACK	Acknowledge, messaggio di accettazione/validazione del FPL IFR
AD	Aerodrome
AFTN	Aeronautical Fixed Telecomunication Network
AIP	Aeronautical Information Publication
AFIU	Aerodrome Flight Information Unit
AOIS	Aeronautical Operational Information System
ARR	Aeroporto di arrivo
ATA	Actual Time Arrival
ATD	Actual Time Departure
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management
ATS	Air Traffic Services
ATZ	Aerodrome Traffic Zone
CHG	Modification message
CNL	Cancellation message
CTOT	Calculated Take Off Time
DEP	Aeroporto di partenza
DEST	Destination Aerodrome
DLA	Delay message
EET	Estimated Elapsed Time
EOBD	Estimated Off Block Date
EOBT	Estimated Off Block Time
ETA	Estimated Time Arrival
FPL	Filed Flight Plan message
Fr	Flight Rules
GAT	General Air Traffic
ICAO	International Civil Aviation Organization
IFPS	Integrated Initial Flight Plan Processing System
IFR	Instrument Flight Rules
NOTAM	Notice To Airmen
OAT	Operational Air Traffic
PIB	Pre-Flight Information Bulletin
RAIT	Regolamento ENAC - Regole dell'Aria Italia
REJ	Reject Message
SERA	Standardised European Rules of the AIR
TAS	True Air Speed
VFR	Visual Flight Rules

1 Attivazione del Sistema Self Briefing

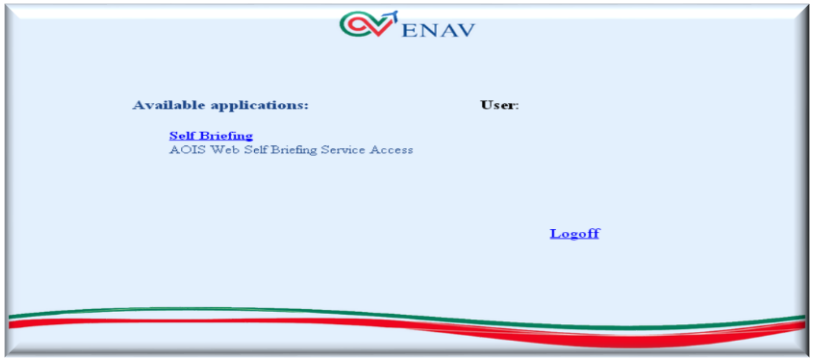
1.1 Generalità

Il sistema *Self Briefing* si attiva tramite *l'Home Page* www.enav.it o direttamente con l'URL http://selfbriefing.enav.it:

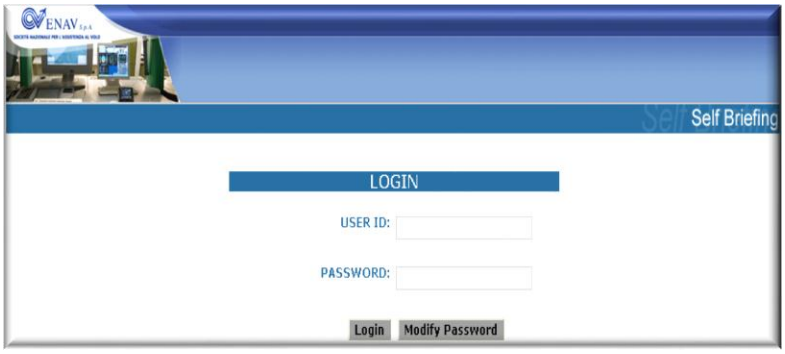


La prima maschera che si visualizzata consente l'accesso al primo livello con le credenziali attribuite alla propria Amministrazione di appartenenza o le credenziali personali per gli utenti privati.

Attivare il bottone "Login" per accede al link dei servizi a disposizione dell'utente.



Quindi cliccare il link "Self Briefing" per accedere, con le credenziali personali, al secondo livello:

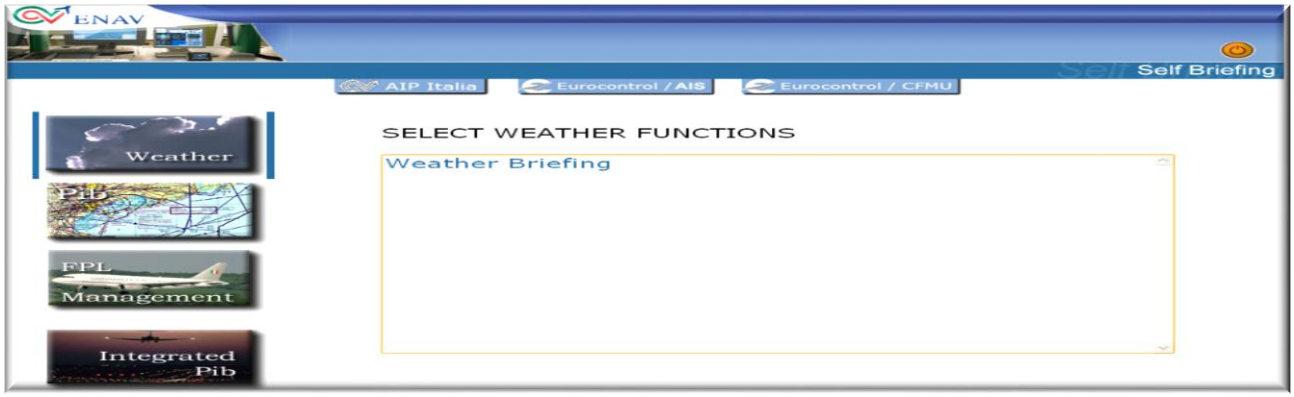


1.2 Modifica Password personale

Gli utenti che accedono per la prima volta, inserendo le proprie credenziali create dall'ENAV Funzione SIO, devono modificare la propria password cliccando il tasto "Modify password", quindi salvare la modifica cliccando "Save password and login".

Al termine della procedura di modifica PW o di semplice accesso, si può visualizzare il menu per cui è preautorizzato l'utente.

1.3 Menu utente

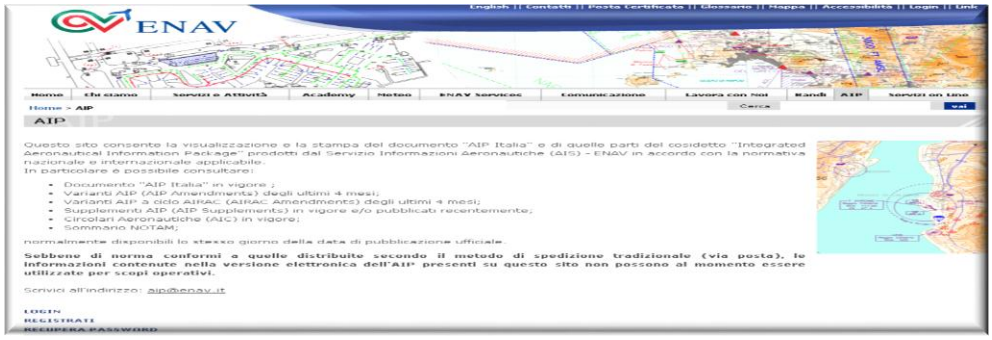


La maschera utente è dotata di tre link che consentono l'accesso all'AIP Italia (mediante ulteriore Login e PW specifica) e a Eurocontrol.

Inoltre, in esso sono presenti quattro menu principali suddivisi, ognuno per la propria parte, in successivi sottomenu:

- **Weather**: ricerca dei bollettini e delle carte meteo;
- **PIB**: ricerca del collettivo NOTAM specifico per:
  a) Rotta;
  b) Area;
  c) Aeroporti.
- **FPL Management**:
  a) Compilazione FPL locale;
  b) Presentazione FPL all'ARO;
  c) My List (verifica dello stato di lavorazione dei messaggi elaborati dall'utente).
- **Integrated PIB**:
  a) Visualizzazione di tutti i FPL per i velivoli cui è stato preautorizzato l'utente;
  b) Visualizzazione e stampa dei messaggi associati ai FPL;
  c) Compilazione dei messaggi associati al FPL (CHG, CNL e DLA);
  d) Visualizzazione e stampa della documentazione pre-volo associata al FPL (PIB + Bollettini + carte meteo).

1.3.1 Link AIP Italia



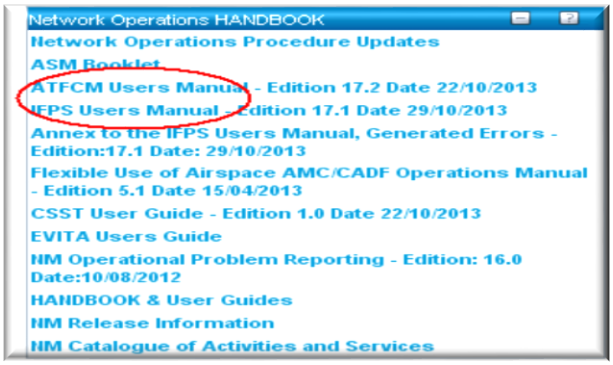
Cliccare il link "AIP Italia" per la consultazione dell'omonima documentazione, previo inserimento delle proprie credenziali specifiche (Login e PW) differenti da quelli del Self Briefing.

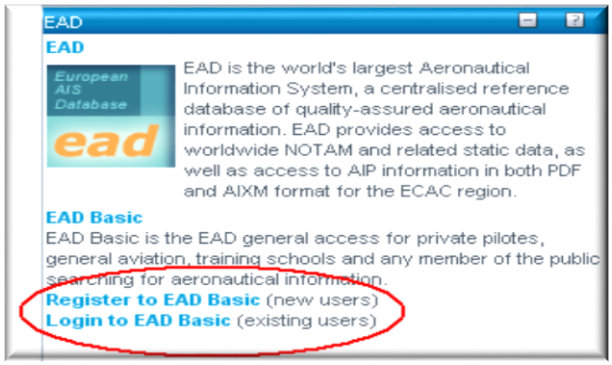
E' possibile registrarsi e ricevere gli accrediti via mail.

NOTA: La consultazione dell'AIP Italia è possibile anche direttamente dalla *Home Page* dell'ENAV, www.enav.it.

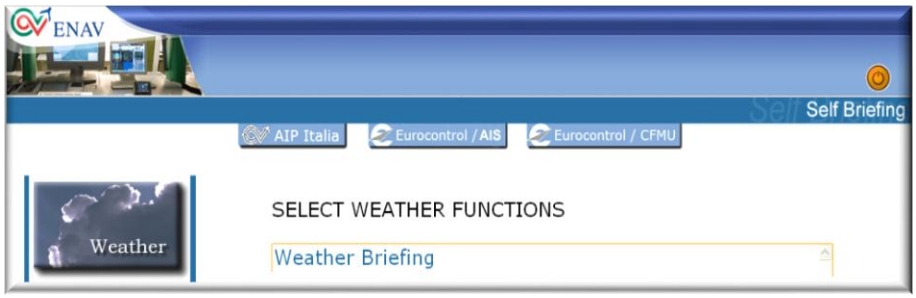
1.3.2 Link Eurocontrol AIS/CFMU

Cliccando i link di Eurocontrol si ha la possibilità di accedere al portale della CFMU per la consultazione generale del sito e poter accedere alla documentazione d'interesse primario, quale l'IFPS e ATFCM Users Manual, oppure, tramite il portale di EAD, per la consultazione di tutti gli AIP Europei, a fronte di una ulteriore registrazione:



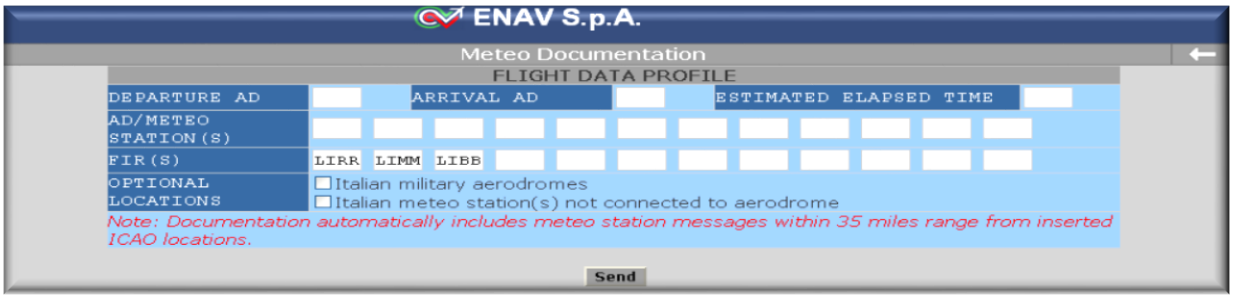


1.3.3 Weather



Il menu Weather ha un solo sottomenu, Weather Briefing, dal quale possono essere estrapolati i bollettini e le relative carte meteo, utili per la pianificazione del volo.

La ricerca non include eventuali aeroporti militari lungo la rotta, né stazioni meteo remote, se non preventivamente indicato nelle opzioni.

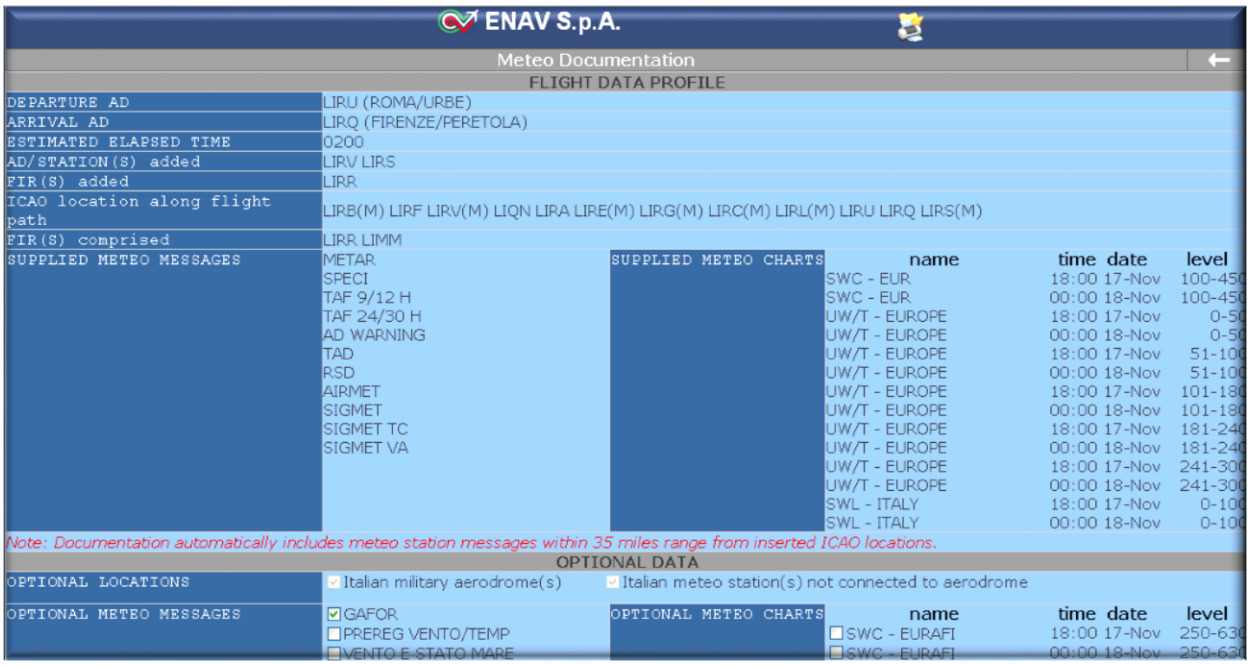


Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Departure AD	Aeroporto di partenza o stazione meteo codificata ICAO (Doc 7910)
Arrival AD	Aeroporto di arrivo o stazione meteo codificata ICAO (Doc 7910)
Estimated Elapsed Time	Tempo di volo stimato
AD/Meteo Station (s)	Aeroporti e/o stazioni meteo codificate ICAO (Doc 7910)
FIR (s)	FIR extra a quelle nazionali, inserite per default
Optional locations	Porre la spunta per l'inclusione degli aeroporti militari e/o stazioni meteo remote

Compilare i singoli campi e cliccare il bottone "send" per inviare la richiesta alla banca dati dell'AOIS Web.

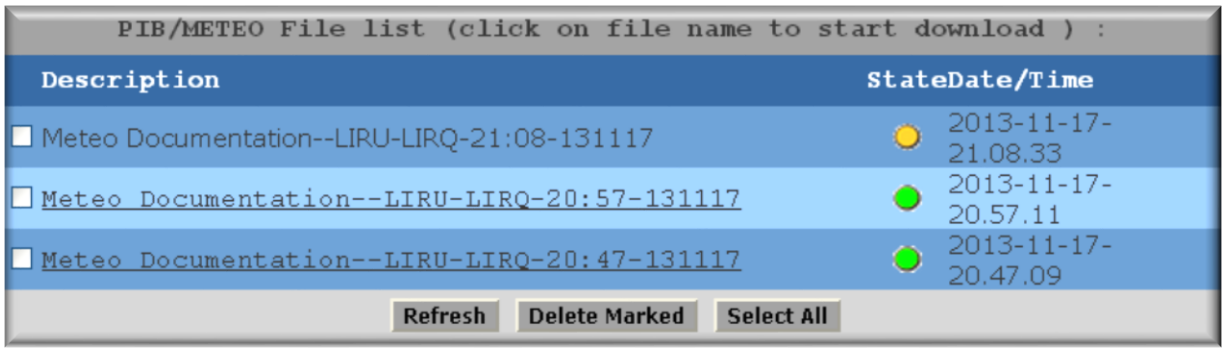
Si visualizzerà l'anteprima di stampa dei dati meteo disponibili con possibilità di selezionare ulteriori bollettini e carte meteo:



Quindi cliccare il bottone “send” per la creazione del file in PDF.

Il sistema prepara l’impaginazione dei dati da stampare visualizzando il seguente preavviso:

L’utente potrà visualizzare la documentazione cliccando sull’icona della stampante posta in alto a destra dello schermo: .



Il pallino verde indica la lista disponibile per la consultazione, mentre l’arancione indica che è ancora in elaborazione e il rosso indica che l’elaborazione della documentazione è fallita e, in questo caso, si consiglia di ripetere tutta la procedura.

Cliccare sul nome della lista per la visualizzazione del file:

```
ENAV                    METEO DOCUMENTATION
                AD DEP: LIRU  AD DES: LIRQ   DOF: Sun, 17 Nov 2013
DATE OF FLIGHT................:  131117
EOBT..........................:  21:08
Estimate Elapsed Time (EET)...:  02:00
DEPARTURE AD..................:  LIRU (ROMA/URBE)
ARRIVAL AD....................:  LIRQ (FIRENZE/PERETOLA)

AD/METEO STATION(S) added.....:  LIRS(M)
FIR(S) added..................:  LIRR  LIMM  LIBB

ICAO loc. along flight path...:  LIRB(M)  LIRF  LIRV(M)  LIQN  LIRA  LIRE(M)  LIRG(M)
                                 LIRC(M)  LIRL(M)  LIRU  LIRQ  LIRS(M)
FIR(S) comprised in the report:  LIRR  LIMM  LIBB

OPTIONAL LOCATIONS:
Italian military AD...........:  included
Italian meteo st. not AD sited:  included

METEO MESSAGES................:  METAR, SPECI, TAF 9/12 H, TAF 24/30 H, AD
                                 WARNING, TAD, RSD, AIRMET, SIGMET, SIGMET TC, SIGMET
                                 VA

OPTIONAL METEO MESSAGES.......:  n/a

CHARTS........................:                                  time date      level
                                 SWC - EUR                       00:00 18-Nov   100-450
                                 UW/T - EUROPE                   00:00 18-Nov     0-50
                                 UW/T - EUROPE                   00:00 18-Nov    51-100
                                 UW/T - EUROPE                   00:00 18-Nov   101-180
                                 UW/T - EUROPE                   00:00 18-Nov   181-240
                                 UW/T - EUROPE                   00:00 18-Nov   241-300
                                 SWL - ITALY                     00:00 18-Nov     0-100

OPTIONAL CHARTS...............:  n/a

   Note for (AD): (M) Military aerodrome (S) Meteo station
   Note: Documentation automatically includes meteo station messages within 35 miles range
   from inserted ICAO locations
```

Quindi procedere alla consultazione a video o alla stampa.

1.3.4 PIB

Il menu PIB è composto di tre funzioni, di seguito descritte, per l'acquisizione dei NOTAM nel modo più idoneo alle proprie necessità.

I PIB estrapolati nelle varie tipologie contengono i NOTAM in vigore da 3 ore prima a 16 ore dopo l'EOBT.

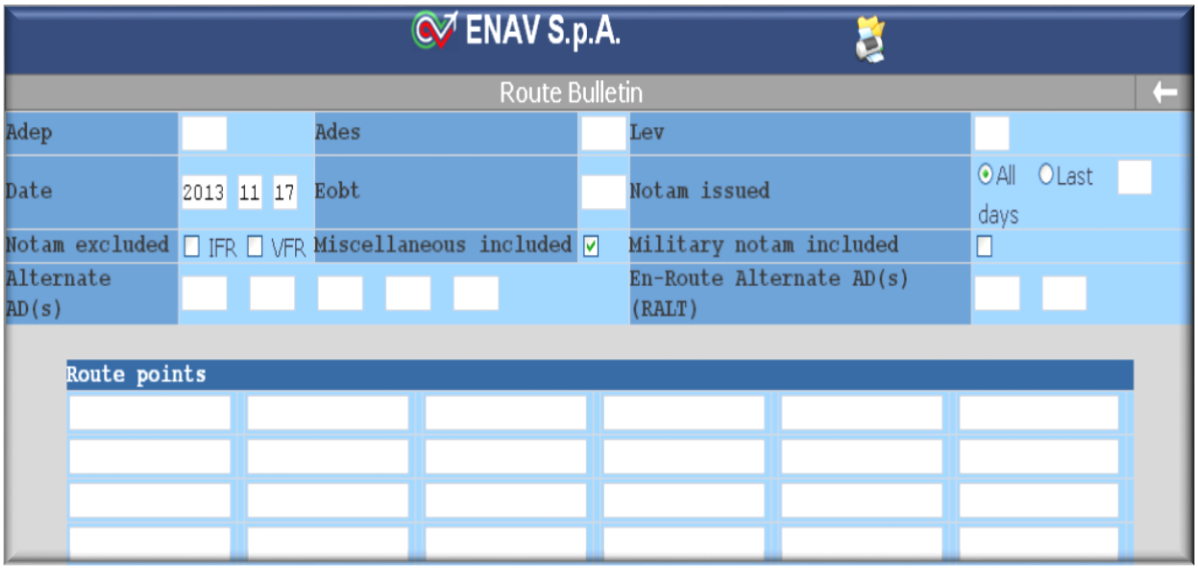
Inoltre, si può limitare la visualizzazione dei NOTAM pubblicati, inserendo il numero di giorni di pubblicazione precedenti la data in corso.

NOTA: Gli utenti che consultano periodicamente il PIB possono inserire il numero di giorni che sono trascorsi dall'ultima visualizzazione.

1.3.4.1 Route Bulletin

Il Route Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per una specifica rotta fino a 48 ore successive alla data in corso.

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone “send” e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (**cfr. §1.3.3**):



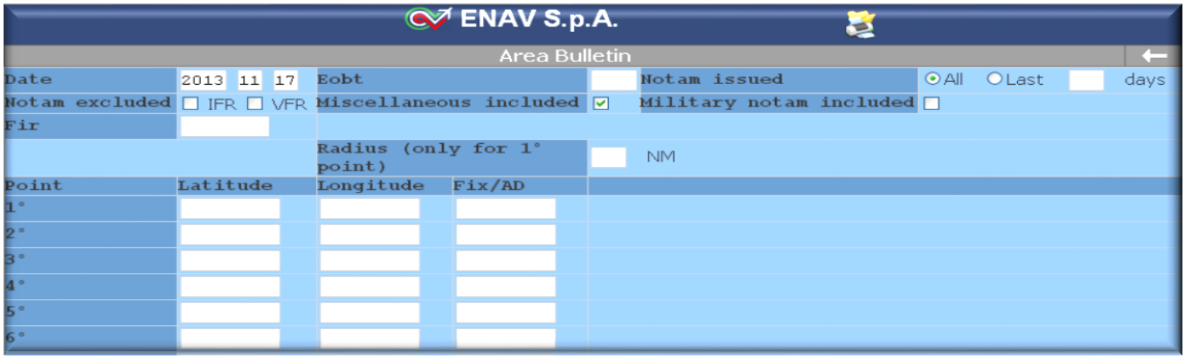
Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Adep	Aeroporto di partenza.
Adest	Aeroporto di destinazione.
Lev	Livello di volo in crociera.
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l’opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l’opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
Alternate AD 8s)	Inserire eventuali aeroporti alternati alla destinazione.
En- Route Alternate AD (s) RALT	Inserire eventuali aeroporti alternati in rotta (item 18).
Route points	Inserire il nominativo delle radioassistenze lungo la rotta.

1.3.4.2 Area Bulletin

L'Area Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per una specifica area fino a 48 ore successive alla data in corso.

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone "send" e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (**cfr. §1.3.3**):



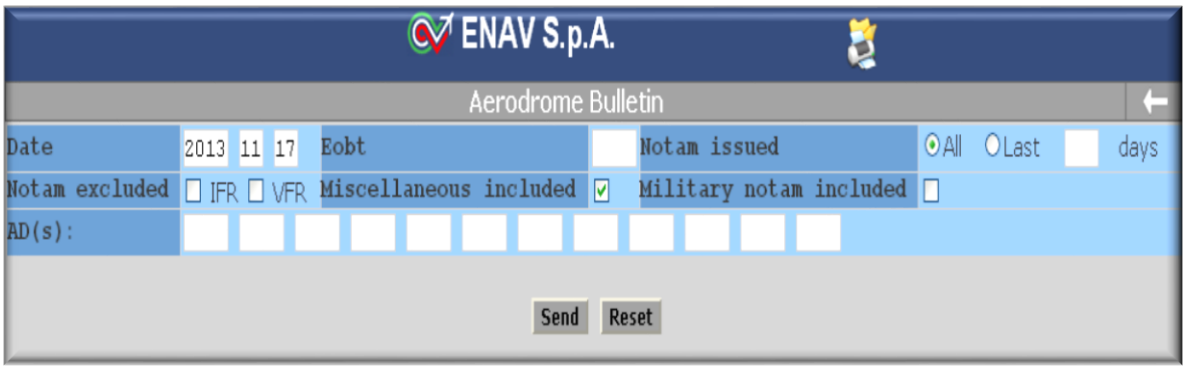
Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
Fir	Inserire il nome di una FIR, in alternativa ai punti, per procedere nella ricerca.
Radius (only for 1° point)	Inserire il numero di miglia nautiche di raggio che descriva l'area d'interesse intorno a quanto specificato nel 1° punto, mediante un Fix/aeroporto/coordinate.
Route points	Specificare più punti su cui espandere la ricerca (max 20).

1.3.4.3 Aerodrome Bulletin

L'Aerodrome Bulletin consente di estrapolare la lista NOTAM per uno o più aeroporti fino a 48 ore successive alla data in corso

Compilare tutti i campi richiesti, cliccare il bottone "send" e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (**cfr. §1.3.3**):



Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Date	Il PIB può essere elaborato fino a 48 ore successive alla data in corso.
Eobt	Orario stimato di partenza.
Notam issued	Scegliere l'opzione di ricerca inserendo tutti (All) i NOTAM validi pubblicati fino alla data in corso o scegliere il numero dei ultimi giorni (last) di pubblicazione precedenti alla data in corso.
Notam excluded	Scegliere l'opzione di esclusione, tra IFR e VFR, in base al tipo di volo.
Miscellaneous included	Inclusa per default (scelta consigliata).
Military notam included	Sono esclusi i NOTAM M per default. Mettere la spunta per includerli.
AD (s)	Elencare tutti gli aeroporti su cui indirizzare la ricerca (max 12).

1.3.5 FPL Management

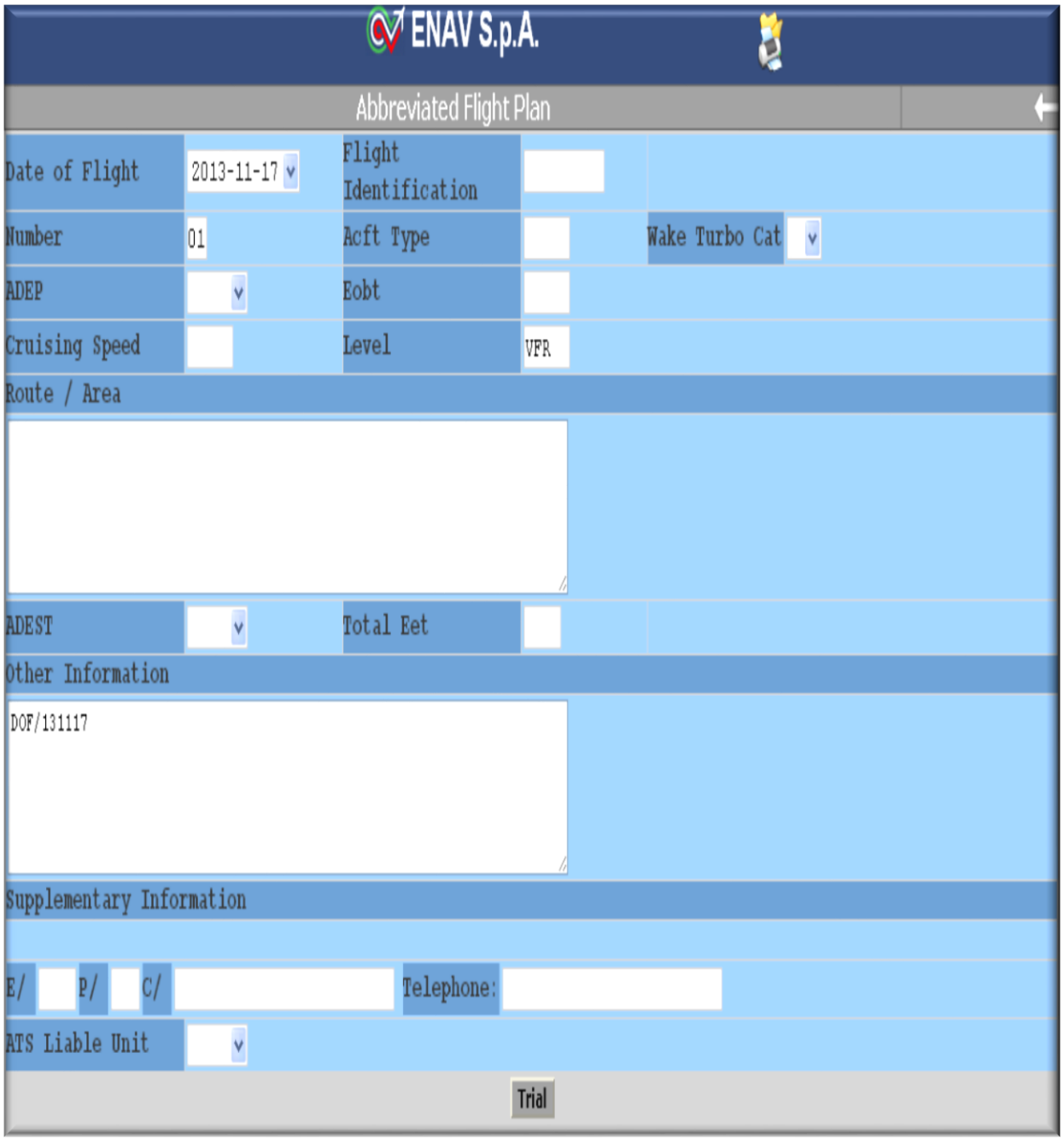
Il menu FPL Management è composto di tre funzioni, di seguito descritte, sia per la compilazione delle varie tipologie di Piano di Volo sia per la visualizzazione dei messaggi elaborati.

1.3.5.1 Abbreviated Flight Plan Generation

L'Abbreviated Flight Plan Generation nasce per compilare la c.d. notifica di volo relativa all'attività svolta all'interno dell'ATZ e/o entro i limiti del CTR, per tutti i voli che non rientrano nell'obbligatorietà della compilazione del FPL, fatto salvo disposizioni locali.

Dal 1° Maggio 2015, il RAT Ed.2 ha introdotto la nuova definizione ed utilizzo del Piano di Volo Abbreviato, a cui si rimanda per maggior dettaglio.

Questa funzione è utilizzabile **esclusivamente** negli aeroporti di pertinenza ENAV e/o per aeroporti all'interno dello Spazio Aereo "G" che non sono gestiti dell'AMI:

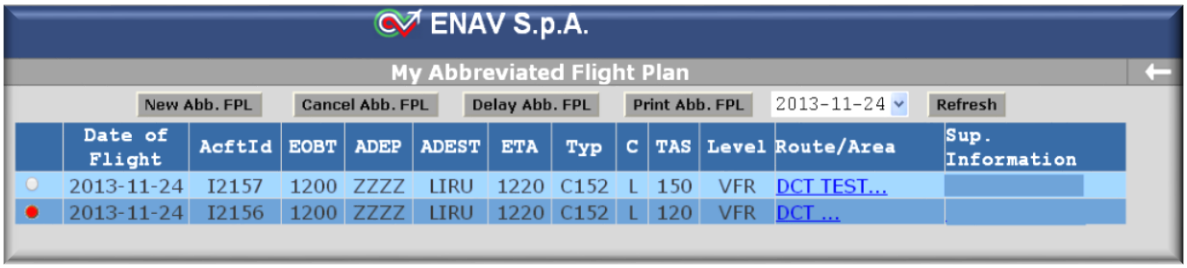


Quindi, la compilazione dell'Abbreviated Flight Plan consente la visualizzazione dei dati del volo solo alle TWR/AFIU/FIC ENAV che sono dotate dei terminali AOIS Web.

Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Titolo	Descrizione
Date of Flight	Data del volo, vincolata al giorno corrente o al giorno successivo.
Flight Identification	Nominativo del volo (Doc 8585) o registrazione del velivolo, come indicato nella fusoliera (limitatamente ai nominativi per cui è preautorizzato l'utente).
Number	Numero di velivoli, nel caso di volo in formazione.
Acft Type	Tipo del velivolo (Doc. 8643). In caso di volo in formazione con velivoli uguali, riportare il velivolo del leader. In caso di velivoli diversi, riportare ZZZZ e specificare nel campo 18 TYP/2B412 1P66T.
Wake Turbo Cat	Categoria di turbolenza di scia del velivolo (Doc8643).
ADEP	Aeroporto di partenza NON editabile perché è vincolato agli aeroporti di pertinenza ENAV. In caso di inserimento ZZZ, specificare la località in chiaro nel campo 18 dep/…
Eobt	Orario stimato di partenza.
Cruising Speed	Velocità del velivolo.
Level	Livello di volo. E' inserito per default VFR perché è una maschera esclusiva per attività VFR.
Route / Area	Specificare il percorso o zona che verrà interessata dal volo.
ADES	Aeroporto di destinazione NON editabile perché è vincolato agli aeroporti di pertinenza ENAV. In caso di inserimento ZZZ, specificare la località in chiaro nel campo 18 dest/…
Total Eet	Durata totale del volo.
Other Information	Informazioni supplementari.
E/	Autonomia del carburante espressa in HHMM.
P/	Numero dei passeggeri a bordo, compreso il pilota. In caso di volo in formazione, inserire solo il numero dei passeggeri a bordo del velivolo leader.
C/	Nome del pilota.
Telephone	Numero di cellulare del pilota o del cellulare a bordo del velivolo.
ATS Liable Unit	E' obbligatorio selezionare un indicatore di località che sia pertinente con la località di partenza, presente nel menu a tendina, quando ADEP e ADES sono ZZZZ.

Nel caso l'utente avesse già inserito i dati del volo, cliccando su Abbreviated Flight Plan Generation si visualizzerà la seguente maschera:

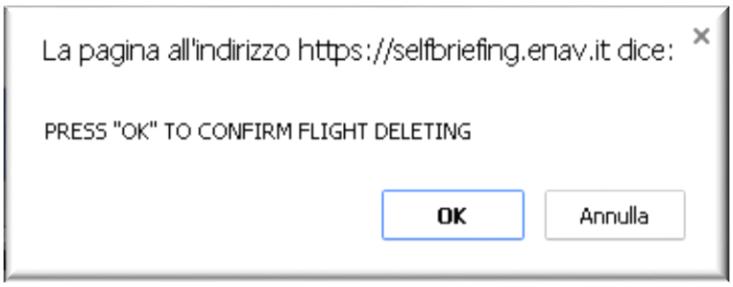


dove si può verificare:

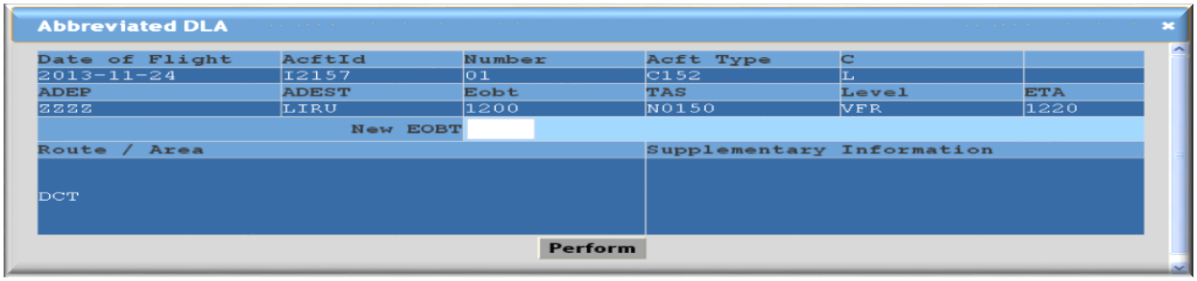
- I voli in corso di validità (pallino bianco);
- I voli cancellati (pallino rosso).

Inoltre, sono disponibili i seguenti bottoni di comando:

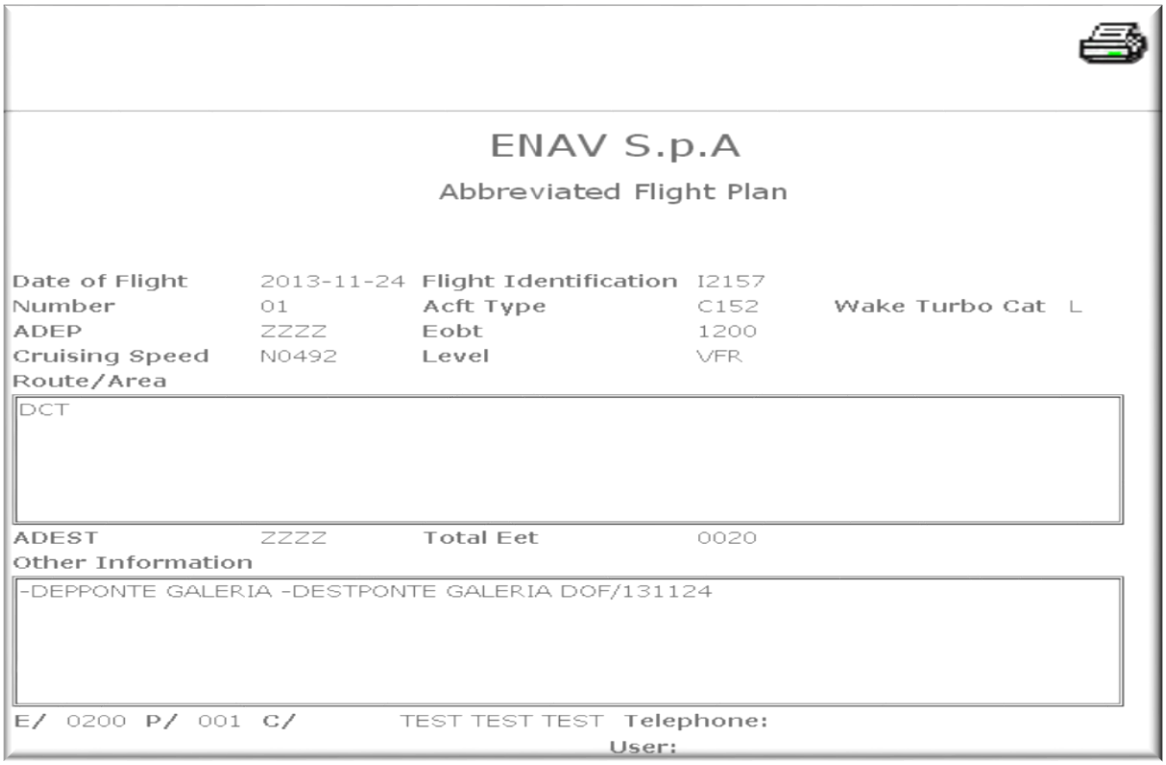
- New Abb. Flight Plan, per un nuovo inserimento;
- Cancel Abb. Flight Plan, per cancellare il Piano di Volo, selezionando il pallino bianco:



- Delay Abb Flight Plan, per ritardare il Piano di Volo, selezionando il pallino bianco:

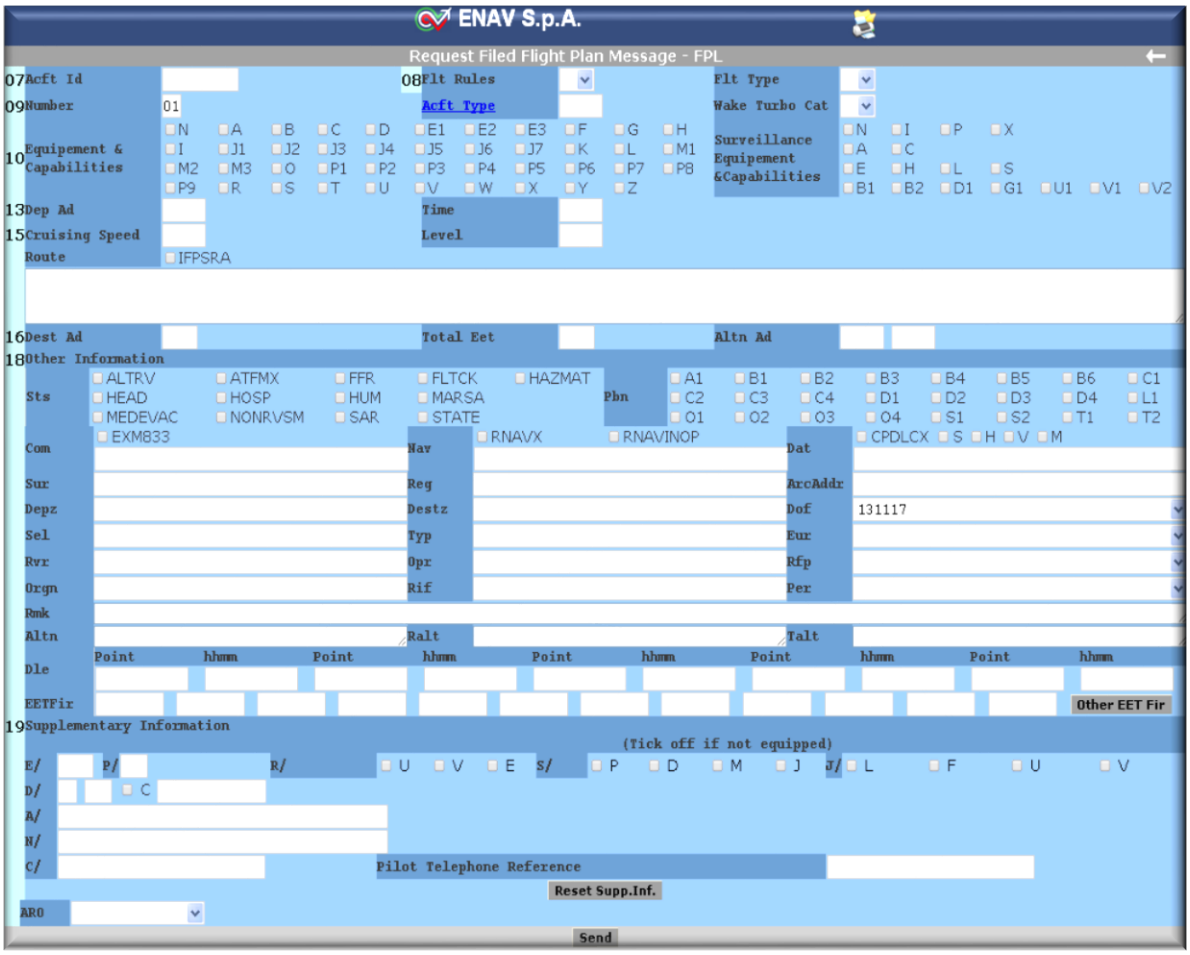


- Print Abb. Flight Plan, per stampare il Piano di Volo, selezionando il pallino bianco:



La visualizzazione può spaziare nell'arco delle 24h precedenti o successive alla data in corso.

1.3.5.2 Request Flight Plan Message (FPL)



Il formato del piano di volo contiene tutti i campi previsti dal modello FPL ICAO, nel rispetto dell'Emendamento 1 del DOC 4444 (ICAO FPL 2012).

L'architettura del format FPL si differenzia dallo Standard ICAO per ridurre al minimo la possibilità di REJ da parte di Eurocontrol.

Conclusa la compilazione del FPL, il sistema è in grado di rilevare errori sintattici e semantici a ogni clic del bottone "send".

Questa funzione consente l'invio del FPL a uno dei due ARO-CBO (Fiumicino o Linate) in base alla competenza territoriale rispetto all'aeroporto di partenza (cfr. AIP GEN 3.1-19).

Se l'aeroporto di partenza è codificato (cfr. DOC 7910), il sistema invierà automaticamente il FPL all'ARO-CBO di competenza, mentre se l'aeroporto di partenza fosse privo di codifica ICAO quindi indicato con ZZZZ, sarà cura dell'utente scegliere il destinatario del FPL.

NOTA: I campi delle Informazioni Supplementari riportano la dicitura "***Tick off if not equipped***" per un mero errore nella progettazione della maschera.

Si raccomanda di mettere la "spunta" per notificarne l'equipaggiamento presente a borda.

Di seguito, la descrizione dei campi editabili:

Item	Titolo	Descrizione
7	Acft Id	Nominativo del volo (Doc 8585) o registrazione del velivolo, come indicato nella fusoliera, (limitatamente ai nominativi per cui è preautorizzato l'utente).
8	Flt Rules	Scrivere o selezionare dal menù a tendina le regole del volo.
	Flt Type	Scrivere o selezionare dal menù a tendina il tipo di volo. (S: di linea; N: non di linea; G: generale; M: Militare; O: operativo; X: altro)
9	Number	Numero dei velivoli per lo stesso FPL. In caso di volo in formazione e se gli aa/mm sono diversi dal leader, inserire nel campo 18 solo il numero e tipo dei velivoli: Type/2F104 2B412.
	Acft Type	Tipo del velivolo (Doc 8643), indicando il velivolo leader in caso di volo in formazione. Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro nel campo 18 Type/.....
	Wake Turbo Cat	Scrivere o selezionare dal menù a tendina la categoria di turbolenza di scia (Doc 8643). (L: Light <7000 Kg; M: Medium 7000÷136000 Kg; H: Heavy >136000 Kg; J: Super heavy).
10 a	Equip. & Capabilities	Elencare le radio di comunicazione, navigazione e la strumentazione per le procedure di avvicinamento presenti a bordo del velivolo.
10 b	Surv. Equip. & Capabilities	Elencare la strumentazione a bordo del velivolo di sorveglianza radar.
13	Dep Ad	Aeroporto di partenza (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Dep/.....
	Time	Orario stimato di sblocco dal parcheggio (EOBT).
15	Cruising Speed	Velocità di crociera del velivolo.
	Level	Livello di volo di crociera o VFR per il volo a vista. Per FPL Z si aprirà la finestra «RFL» in cui si deve inserire il livello di volo per la porzione IFR Rf1
	Route	Rotta del volo. Se il volo è in IFR, si possono usare 2 opzioni d'inserimento: a) Lasciare il campo 15 vuoto e mettere la spunta su ☑ IFPSRA per far inserire la rotta direttamente dall'IFPS. b) Inserire la rotta e autorizzare l'IFPS ad apportare eventuali correzioni inserendo nel campo 18 RMK/IFPS RA. Stessa procedura per i FPL Z, ma bisogna scrivere la rotta VFR fino al punto per l'inserimento IFR: DCT TAQ/N0180F120 IFR.
16	Dest Ad	Aeroporto di destinazione (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Destz/.....
	Total Eet	Tempo totale di volo espresso in HHMM.
	Altn Ad	Aeroporto alternato (Doc 7910). Se non è codificato, inserire ZZZZ e scriverlo in chiaro o mediante coordinate nel campo 18 Altn/.....
18	Other Information	Compilare i singoli campi in base al FPL.
19	Supplementary Information	Informazioni supplementari. (Ignorare la dicitura «Tick off...» e inserire le spunte per indicare la presenza dell'apparato a bordo del velivolo).

1.3.5.3 My FPL List

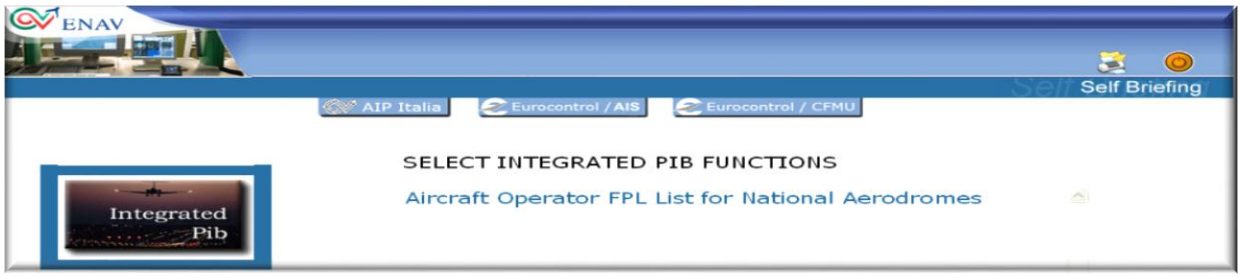
Date Time	Acft Id	Msg Type	Status
2013 November 17 19:54:58	I2156	FPL	
2013 November 17 19:59:44	I2156	FPL	
2013 November 17 20:06:35	I2156	CNL	

La funzione My FPL List è utilizzata dall'utente per verificare lo stato di lavorazione dei messaggi compilati, dal quale sono esclusi gli Abbreviated Flight Plan, visualizzabili nell'omonima funzione (**cfr. §1.3.5.1).**

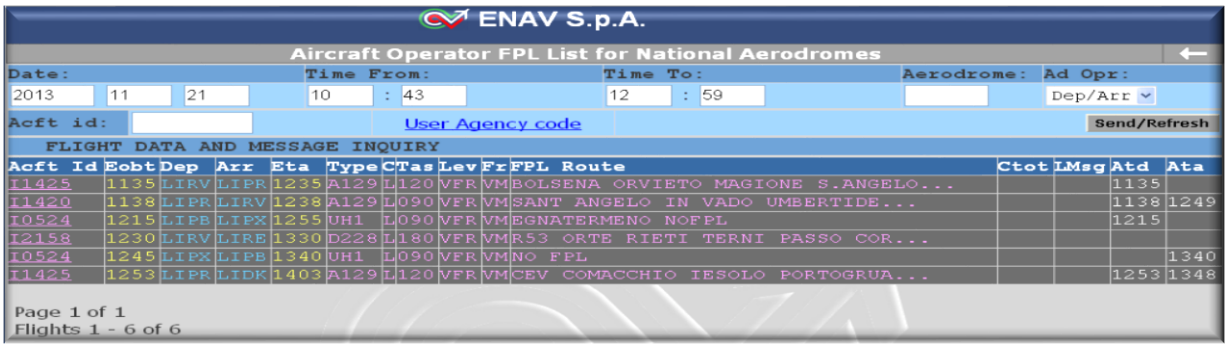
Ogni singolo messaggio è possibile visualizzarlo cliccando sul gruppo "data e orario" e interpretare lo stato di lavorazione da parte dell'Ente ATS dal colore dello "status":

- Verde: è stato elaborato dall'operatore ENAV. Per i FPL IFR verificare l'ACK/REJ by IFPS nel menu "Integrated Pib" (**cfr. §1.3.6);**
- Arancione: in attesa di elaborazione. Se il tempo si protrae, chiamare l'operatore per verificarne l'avvenuta ricezione;
- Rosso: è stato REJ da parte dell'operatore ENAV (solo per FPL VFR), quindi verificare eventuali messaggi accodati al messaggio o contattare telefonicamente l'operatore.

1.3.6 Integrated PIB



Il menu Integrated Pib ha un solo sottomenu, Aircraft Operator FPL List for National Aerodromes, dal quale si possono visualizzare tutti i FPL e Abbreviated Flight Plan per i quali l'utente è stato preventivamente autorizzato:



La funzione è composta di 6 campi editabili per personalizzare la ricerca, di seguito descritti:

Titolo	Descrizione
Date	Inserire la data corrente . E' possibile estendere la ricerca fino ad un massimo di 5 giorni prima/dopo la data corrente.
Time From	Inserire l'orario HHMM da dove iniziare la ricerca.
Time To	Inserire l'orario HHMM da dove finire la ricerca.
Aerodrome	Inserire l'aeroporto sul quale effettuare la ricerca. Se non viene compilato, saranno visualizzati tutti i voli sui differenti aeroporti.
Ad Opr	Selezionare il menù a tendina se si vuol visualizzare solo DEP o ARR o entrambi.
Acft id	Inserire il nominato del volo per limitare la ricerca al singolo FPL o più FPL associati allo stesso nominativo.

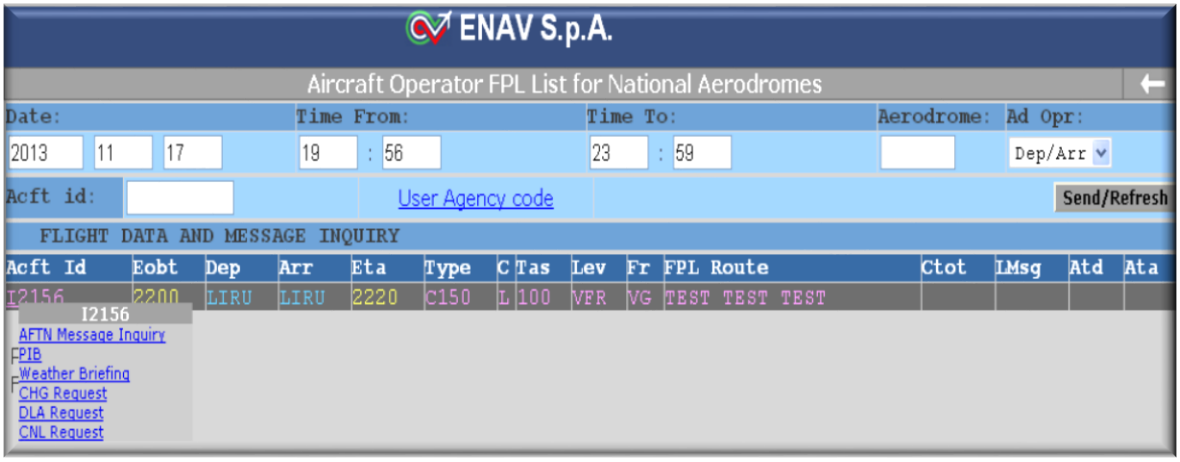
Inoltre, la maschera è suddivisa in 15 colonne che evidenziano i dati del FPL, di seguito descritti:

Titolo	Descrizione
Acft Id	Nominativo del volo
Eobt	Stimato di partenza
Dep	Aeroporto di partenza
Arr	Aeroporto di destinazione
Eta	Orario stimato di partenza
Type	Tipo del velivolo
C	Categoria di turbolenza di scia
Tas	Velocità di crociera
Lev	Livello di volo
Fr	Regole di volo
FPL Route	Rotta del Piano di Volo
Ctot	Slot
LMsg	Ultimo messaggio ATFCM ricevuto
Atd	Orario di partenza
Ata	Orario di arrivo

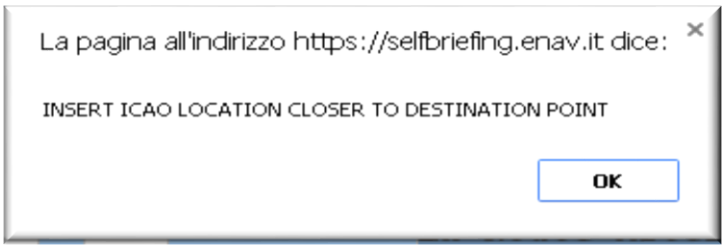
La maschera è fornita del link “User Agency Code” dal quale si può verificare l’elenco dei velivoli per cui è preautorizzato l’utente.

1.3.6.1 Funzionalità associate al FPL

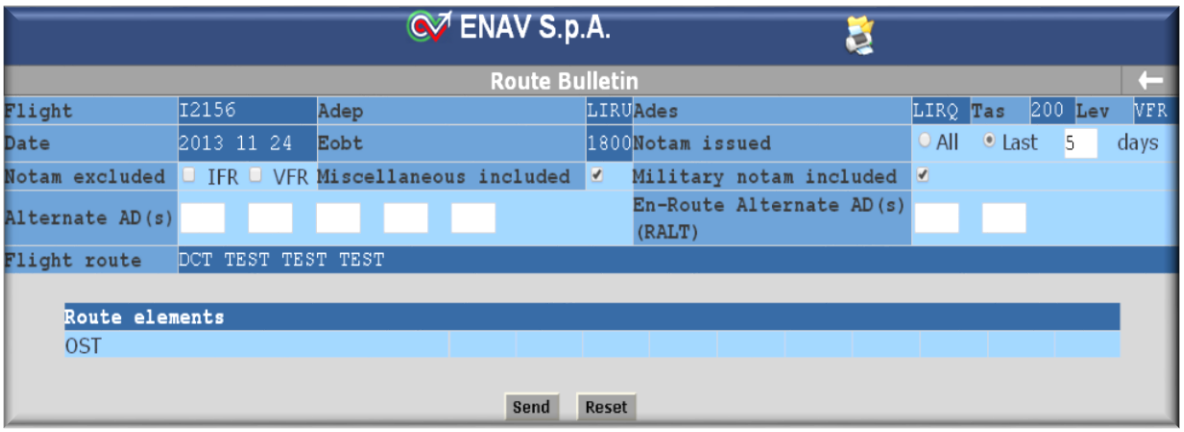
Dopo la validazione del FPL IFR, VFR e/o Abb. Flight Plan si possono eseguire diverse operazioni, posizionando il cursore sul nominativo del volo:



- **AFTN Message Inquiry**, per visualizzare tutta la messaggistica associata al singolo FPL;
- **PIB**: per stampare il PIB specifico per il FPL, ma se il FPL contiene ADEP e/o ADEST ZZZZ, il sistema darà il seguente errore:



Quindi inserire una località codificata ICAO per completare l’elaborazione del PIB e cliccare il bottone “Validate”, affinché il sistema verifichi la conformità della richiesta:



A questo punto, cliccare il bottone “send” e procedere alla consultazione a video e/o stampa del file (**cfr. §1.3.3**):

ENAV

PIB/PRE FLIGHT INFORMATION BULLETIN
ROUTE BULLETIN FOR FLIGHT: I2156
AD DEP: LIRU AD DES: LIRQ DOF: Sun, 24 Nov 2013

ACFT ID.....:	I2156
DATE OF FLIGHT.....:	2013-11-24
EOBT.....:	1800
ENCODED FOR FLIGHT RULES.....:	IFR/VFR
DEPARTURE AD.....:	LIRU (ROMA/URBE)
ARRIVAL AD.....:	LIRQ (FIRENZE/PERETOLA)
FLIGHT LEVEL.....:	VFR
ALTERNATE AD(s).....:	
EN-ROUTE ALTERNATE(s) (RALT)..:	
FIR(s).....:	LIRR
ROUTE.....:	OST
REMARKS.....:	LAST 5 DAYS ISSUED NOTAM

NOTAM INCLUDED:
- MISCELLANEOUS ENCODED
- MILITARY SERIES

PIB IS BASED ON NOTAM RECEIVED UNTIL 24 Nov 2013 16:48 UTC

PIB INCLUDES ONLY INFORMATION CONCERNING ADEP, ADES AND SIGNIFICANT POINTS (FIX OR COORDINATES)

PIB INCLUDES ONLY INFORMATION AFFECTING PERIODS BETWEEN 03 HOURS BEFORE EOBT TO 16 HOURS AFTER

- **Weather Briefing**: per stampare i bollettini e le carte meteo estrapolate automaticamente dai dati del FPL:

ENAV S.p.A.

Meteo Documentation

FLIGHT DATA PROFILE

ACFT ID	I2156	DEPARTURE AD	LIRU (ROMA/URBE)
LEVEL	250	ARRIVAL AD	ZZZZ (LANUSEI)
EOBT	18:00	ALT1	
ESTIMATED ELAPSED TIME	0200	ALT2	
ROUTE	DCT TEST TEST TEST		
ICAO location along flight path	LIRF LIQN LIRA LIRU		
FIR(S) comprised	LIRR		
METEO MESSAGES	METAR SPECI TAF 9/12 H TAF 24/30 H AD WARNING TAD RSD AIRMET SIGMET SIGMET TC SIGMET VA	METEO CHARTS	

name	time date	level
SWC - ASIA-EUROPE	18:00 24-Nov	250-630
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	0-50
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	51-100
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	101-180
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	181-240
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	241-300
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	301-340
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	341-390
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	391-450
UW/T - EUROPE MID ASIA	18:00 24-Nov	451-530
SWL - ITALY	18:00 24-Nov	0-100

Note: Documentation automatically includes 35 miles range meteo station messages from ICAO location in FPL inserted or manually added and meteo messages along a wide 25 miles corridor according to the validated FPL route.

Send | Supply additional data

- CHG Request: per inviare all'Ente ATS la richiesta di modifica (verificare lo stato di lavorazione su My List);
- DLA Request: per inviare all'Ente ATS la richiesta di ritardo (verificare lo stato di lavorazione su My List);
- CNL Request: per inviare all'Ente ATS la richiesta di cancellazione (verificare lo stato di lavorazione su My List).

Per i Piani di Volo Abbreviati, la messaggistica non prevede il CHG, ma consente solo la modifica dell'EOBT o la cancellazione:

Intenzionalmente bianca