

NOTA INFORMATIVA



RECENCY AND REVALIDATION REQUIREMENTS: UTILIZZO DI VDS E AEROPLANI/ALIANTI “ALLEGATO 1”

Le note informative contengono informazioni attinenti le aree della Sicurezza del Volo (Safety), della Security e del Trasporto Aereo e sono destinate ai soggetti operanti nei settori APT (Aeroporti), ATM (Spazio Aereo), EAL (Economico, Amministrativo Legale), LIC (Personale di Volo), MED (Medicina Aeronautica), NAV (Navigabilità Iniziale e Continua), OPV (Operazioni di Volo), SEC (Security), **al fine di fornire orientamenti, raccomandazioni o chiarimenti riguardo a specifici argomenti o scenari regolamentari**. I destinatari sono invitati ad assicurare che la presente informativa sia portata a conoscenza di tutto il personale interessato.

Applicabilità	Destinatari
APT	<i>Non interessato</i>
ATM	<i>Non interessato</i>
EAL	<i>Non interessato</i>
LIC	<i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutte le ATO, tutte le DTO</i>
MED	<i>Non interessato</i>
NAV	<i>Non interessato</i>
OPV	<i>Parzialmente interessato</i>
SEC	<i>Non interessato</i>

1) INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation) e 2018/1976 (Sailplanes Air Operation) e le loro successive modificazioni e integrazioni stabiliscono i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

La “AMC1 FCL.140.A; FCL.140.S; FCL.740.A(b)(1)(ii) Recency and revalidation requirements” della Decision EASA 2020/005/R e la “AMC1 SFCL.160 SPL Recency requirements” della Decision EASA 2020/004/R prevedono che le ore volate su aeroplani o alianti descritti all’Art. 2(8) del Basic Regulation, o che sono specificati nell’Allegato (o Annesso) I del Basic Regulation, possono essere utilizzate per il rinnovo della licenza LAPL (A), LAPL(S), SPL, SFCL e per la revalidation delle abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG.

2) SCOPO E APPLICABILITA'

Con riferimento alle “AMC1 FCL.140.A; FCL.140.S; FCL.740.A(b)(1)(ii) Recency and revalidation requirements” e “AMC1 SFCL.160 SPL Recency requirements”, questa Nota Informativa intende fornire indicazioni riguardo a:

- i requisiti che l'aeroplano e l'aliante devono soddisfare per poter usufruire di quanto da esse consentito
- i requisiti applicabili al pilota che intende mantenere la recency per le licenze LAPL(A), LAPL(S), SPL, SFCL e rinnovare le abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG
- le modalità per la trascrizione delle ore di volo sul libretto di volo EASA FCL.

3) REQUISITI DI AEROPLANI, ALIANTI E TMG

Per potere utilizzare un aeroplano o un aliante, compresi i TMG, appartenente alle categorie elencate nell'Art. 2(8) e nell'Allegato I del Regolamento (UE) 2018/1139 (“basic regulation”), è necessario che lo stesso soddisfi le definizioni e i criteri previsti nelle rispettive PART-FCL o SFCL e, se utilizzato per i *training flights* con un istruttore, sia delle categorie indicate nell'Allegato I ai punti (a), (b), (c) o (d) e autorizzato per l'utilizzo aeroscolastico secondo le specifiche elencate nei punti ORA.ATO.135 o DTO.GEN.240 del Reg. 1178/2011 e ss.mm.ii.

4) REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE LICENZE LAPL(A), LAPL(S), SPL, SFCL E REVALIDATION SEP (land-sea) E TMG

4.1 VOLO A MOTORE SEP E TMG

I titolari di una licenza LAPL (A) possono esercitare i privilegi della loro licenza soltanto dopo aver completato, negli ultimi 24 mesi, come piloti di velivolo o TMG:

1. Almeno 12 ore di volo come pilota in comando, inclusi 12 decolli ed atterraggi e;
2. Addestramento di aggiornamento di almeno 1 ora di volo totale con un istruttore.

In accordo alla Decision 2020/005/R il pilota che intende soddisfare la *recency* per la Licenza LAPL(A) in accordo al punto FCL.140.A LAPL(A) può completare le 12 ore di volo come PIC (o una parte di esse) con un **Ultraleggero Avanzato Multiassi**, purché sia *current* con l'attestato di VDS Avanzato, **o con un aeromobile dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d).**

Il *refresh training* di almeno 1 ora con un istruttore può essere effettuato con un aeromobile dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d) purché sia in accordo all'autorizzazione specificata in ORA.ATO 135 o DTO.GEN.240.

I piloti titolari di licenza diversa dalla LAPL(A), quali PPL (A), CPL(A), MPL(A) e ATPL(A), possessori dell'abilitazione SEP (land), SEP (sea) e TMG possono effettuare la *revalidation* in accordo al punto FCL.740.A (b) (1) (ii) con un **Ultraleggero Avanzato Multiassi**, purché siano *current* con l'attestato di VDS Avanzato, **o con un aeroplano dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d)** della classe corrispondente.

L'attività deve comprendere negli ultimi 12 mesi precedenti la data di scadenza

almeno 12 ore di volo nella classe pertinente che includano:

- 6 ore come pilota in comando
- 12 decolli e 12 atterraggi
- un corso di aggiornamento di almeno 1 ora di volo con un istruttore FI o un istruttore di abilitazione per classe CRI. Questa ora di volo può essere effettuata con un aeromobile dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d) purché sia soggetto all'autorizzazione specificata in ORA.ATO 135 o DTO.GEN.240.
(I richiedenti sono esentati da questo corso di aggiornamento se hanno superato i controlli di professionalità relativi all'abilitazione per classe o per tipo, il test di abilitazione o la valutazione di competenza in qualsiasi altra classe o tipo di velivolo).

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestri sia un'abilitazione su TMG, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in ciascuna classe, o in una loro combinazione per rinnovare entrambe le abilitazioni.

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestri sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini marittimo, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in ciascuna classe o in una loro combinazione per soddisfare i requisiti di entrambe le abilitazioni, purché in ciascuna classe siano stati effettuati almeno 1 ora come pilota in comando e 6 dei 12 decolli e atterraggi richiesti.

4.2 VOLO CON ALIANTE , MOTOALIANTE E TMG

Il pilota titolare di licenza LAPL(S), SPL (FCL.140.S LAPL (S)) relative al RE 1178/2011 e SFCL (SFCL.160 SPL) relativa al RE 2018/1976 può effettuare l'attività di *recency*:

- relativamente all'aliante o *self launching* con un ALIANTE VDS senza motore purché abbia l'attestato di VDS valido;
- relativamente al TMG, con un Motoaliante VDS purché sia *current* con l'attestato di VDS Avanzato.

In entrambi i casi è possibile utilizzare un aeromobile dell'Allegato I di tipo (a) (b) (c) (d) della stessa categoria.

5) MODALITA' PER LA TRASCRIZIONE DELLE ORE DI VOLO SUL LOGBOOK

Il pilota di aeroplano dovrà segnare sul libretto di volo rilasciato in accordo alla PART.FCL.050 solo ed esclusivamente le ore utilizzate per la *recency* della LAPL(A) e/o del rinnovo dell'abilitazione per classe SEP/TMG. Nella colonna 4 sarà scritto il modello dell'aeroplano o VDS AVANZATO con le relative marche o numero di identificazione (es. P92 I-1234) mentre nella colonna 12 sarà inserita la dicitura:

- ATTIVITA' PER RECENCY, se utilizzata per la LAPL;
- ATTIVITA' PER REVALIDATION, se utilizzata per la classe SEP/TMG

Il pilota di aliante segnerà le ore di volo in accordo a quanto previsto dal punto SFCL.050 del RE 2018/1976.

La modalità per il rinnovo delle abilitazioni per classe SEP/TMG rimangono le stesse previste dalla Nota Informativa 2020-020 del 3 giugno 2020.

6) CHIARIMENTI

Le ore di volo necessarie al “riempimento” o “*hours building*” per il conseguimento di una licenza superiore alla LAPL(A), PPL(A) e CPL(A) **non possono essere effettuate con Ultraleggero Avanzato**.

Possono essere conteggiate le sole ore utilizzate ogni 24 mesi per la *revalidation* della SEP e/o TMG.

Non ci sono crediti per il rilascio di una licenza di volo con l'attività svolta su Ultraleggero e Ultraleggero Avanzato Multiassi.

Ulteriori domande sull'argomento della presente Nota Informativa potranno essere inviate all'indirizzo e-mail personale.volo@enac.gov.it .

7. VALIDITA'

Le indicazioni della presente Nota Informativa decorrono a partire dalla sua pubblicazione sul sito dell'ENAC.

Questa Nota Informativa rimane in vigore fino a diverso avviso.

Firmato

Il Direttore Regolazione Personale e Operazioni Volo

Ing.Mario Tortorici

(documento firmato digitalmente ai sensi dell'art.24 del D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii)